



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju
maakond

Teie 08.12.2025 *

Meie 17.12.2025 nr 7.1-2/25/19487-4

**Metsanurga küla Kernu metskond 13
kinnistul ELASA mobiilsidemasti projekti
kooskõlastamata jätmise kavandatava
ViaBaltica maantee trassi koridoris ja
ökodukti perspektiivses piiranguvööndis**

Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust tehnovõrgu ehitusprojektile kavandatava ViaBaltica maantee trassi koridoris ja ökodukti (edaspidi ka suuruluki läbipääs) perspektiivses piiranguvööndis olemasoleva riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 35,20 lähialas.

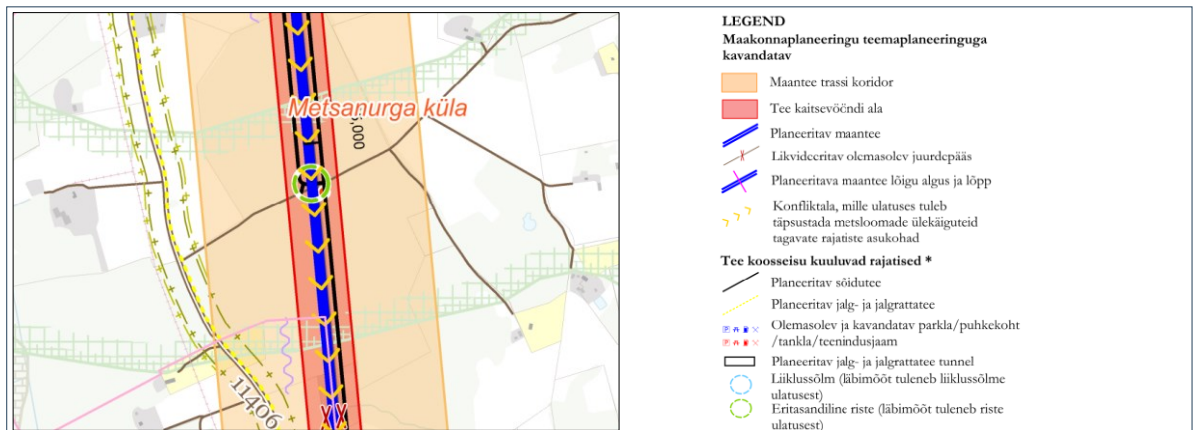
Projektiga on kavandatud ELASA mobiilsidemasti paigaldamine Harju maakonda Saue valda Metsanurga külla Kernu metskond 13 (72601:001:1487) kinnistule. Kavandatava masti tsentri koordinaadid X=6559560.98; Y=528612.04.

Tulenevalt Via Baltica trassi teemaplaneeringust, Saue valla üldplaneeringust ja ökodukti perspektiivsest piiranguvööndist **jätame kooskõlastamata** tehnovõrgu ehitusprojekti „Harju maakond, Saue vald, Metsanurga küla ELASA vabaltseisev mobiilsidemast 60m“ (OÜ Kirjanurk töö nr 13887P) ning esitame alltoodult oma põhjenduse:

1. Olemasolev riigitee ja ökoduktile ehitatud tee ei vasta Via Baltica trassi teemaplaneeringuga „E67 (Via Baltica trassi asukohta määramine Harjumaal km 12,0-44,0, Kernu vald“ (OÜ Hendrikson & Ko, töö nr 1309/09) kavandatud lahendusele. Tegemist on ajutiste lahendustega kuni teemaplaneeringu realiseerumiseni. Teemaplaneeringuga on ette nähtud I klassi maantee (2+2 ristlõikega) rajamine.

Ökoduktile ehitatud tee puhul ei ole tegemist avaliku teega, vaid see on rajatud ajutiselt kohaliku liikluse jaoks.

Via Baltica trassi teemaplaneeringu kohaselt on riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 35,20 asukohta planeeritud eritasandiline riste (vt Joonis 1).



Joonis 1

08.12.2025 edastatud vastuskirjas märgite, et vastavalt Tee projekteerimise normid § 1 lõige 4 võib teomaniku nõusolekul kavandada masti teele lähemale. Masti asukoht valiti vastavalt RMK soovitusel ning RMK on projekti kooskõlastanud.

Masti rajamisel kavandatud asukohta tekiks vastuolu Tee projekteerimise normidega ja ühenduste ei tohiks olemasolevas asukohas rekonstrueerida.

2. Riigitee nr 4 Tallinn–Pärnu–Ikla tee km 34,99 asub ökodukt, mis jääb ühtlasi ka rohevõrgustiku alale (vt Joonis 2). Saue valla üldplaneeringu kohaselt: *reeglina ei ole roheline võrgustiku alal lubatud uute infrastruktuuride rajamine. Kui see on möödapääsmatu, tuleb eriti hoolikalt valida rajatiste asukohta, et leevendada võimalikku negatiivset mõju. Vajadusel koostada keskkonnamõjude hindamine. Ökoduktide toimivuse tagamiseks on nendest 300 m raadiuses lageraie teostamiseks vajalik ökodukti omaniku nõusolek;*

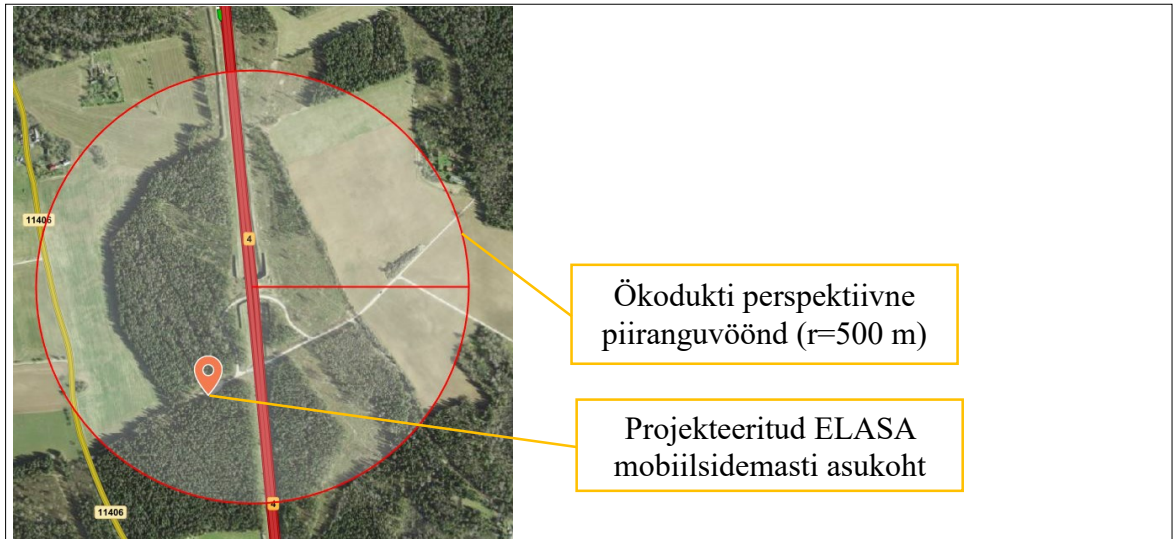
Projekteeritud ELASA mobiilsidemasti asukoht

Üldplaneeringuga määratud rohevõrgustiku ala

3. Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse muudatuse eelnõu kohaselt on alla 500 meetri laiuse suuruluki läbipääsu ümber kehtestatud piiranguvöönd, mis hõlmab ringikujulist ala läbipääsu keskpunktist 500 meetri raadiusega.

2 (3)

Projekteeritud mast jääb suuruluki läbipääsu piiranguvööndisse (vt Joonis 3)



Joonis 3

Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse muudatuse eelnõu on veel vastu võtmata ja kehtestamata, kuid Transpordiamet lähtub uute ehitiste rajamise lubamisel sellest juba ennetavalt.

Ka täna kehtiva üldplaneeringu kohaselt on ökodukti toimivuse tagamiseks kehtestatud 300 m raadiuses rajatise omanikult nõusoleku saamise nõue lageraie teostamiseks, mis on sisuliselt käsitletav piiranguvööndina. Seega alal juba kehtivad piirangud, mida keskkonnaseadustiku üldosa seaduse planeeritud muudatustega nende kehtestamisel täpsustatakse.

Palume kavanda masti asukoht selliselt, et see vastaks Tee projekteerimise normidele, oleks kooskõlas Saue valla üldplaneeringu ja Via Baltica trassi teemaplaneeringuga ega põhjustaks riigitee ja kogujateede projekteerimisel ning ehitamisel lisakulutusi.

Palume arvestada masti asukoha valikul suuruluki läbipääsu piiranguvööndiga, et vältida tulevikus õiguslikke takistusi selle rajamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: asendiplaan
seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee